

## Démontage et nettoyage d'un moyeu trois vitesses Sturmeý

En préparant le démontage, veiller à identifier correctement l'axe à chaîne utilisé ; ils peuvent y avoir différentes mesures !



Note: voir aussi la page <https://forum.tontonvelo.com/viewtopic.php?t=13331>

Explication très détaillée avec des références intéressantes

Fiche de démontage et nettoyage d'un moyeu Sturmeý Archer 3 Vitesses

Licence Creative Common CC BY-NC-SA 3.0 FR – Atelier Vélo Question d'Équilibre asbl

Le démontage commence à la clef de 16 (la clef plate est commode) en posant l'axe du moyeu dans un étau.



Tenez les écrous en bon ordre...



Et on découvre la « boîte » des vitesses...

Le démontage du boîtier de roulement peut se faire avec un burin en tapant légèrement dans les encoches latérales (veiller à fixer le corps du moyeu dans l'étau cette fois).





Après le boîtier de roulement, on sort successivement les pièces simples, un premier rotor à cliquets, et un ingénieux système d'engrenage à 4 dents mobiles qui est posé sur l'axe et peut coulisser avec la tirette.

**ATTENTION, NE PAS RETOURNER le rotor à cliquets, ils se démonterait seul...**

Le rotor à cliquets peut être démonté et nettoyé, veillez juste à identifier 2 micro-ressorts<sup>1</sup> qui animent les cliquets !



---

<sup>1</sup> Le re-montage de ces pièces n'est pas compliqué, il suffira de suivre la logique des correspondances et même les fins ressorts se remettent en place sans difficulté. Une explication est donnée plus loin.



Un deuxième rotor pourra être extrait du moyeu, avec les mêmes recommandations pour qu'il ne se démonte pas seul. **ATTENTION aux deux cliquets du bas car leur axe sort vers le bas et pourrait tomber !**

On peut nettoyer chaque pièces, en démontant jusqu'au bout de préférence, et vérifier l'état des composants pour éventuellement en remplacer.

Il est fort possible que le rotor se démonte par accident pendant le nettoyage (il suffit de le retourner !) et nous recommandons de le démonter vous-même préventivement pour bien comprendre l'ordre et la logique des pièces et ne rien perdre.

Le remontage du moyeu se fait en redisant les pièces dans l'ordre inverse du démontage en suivant l'axe central vers le haut.



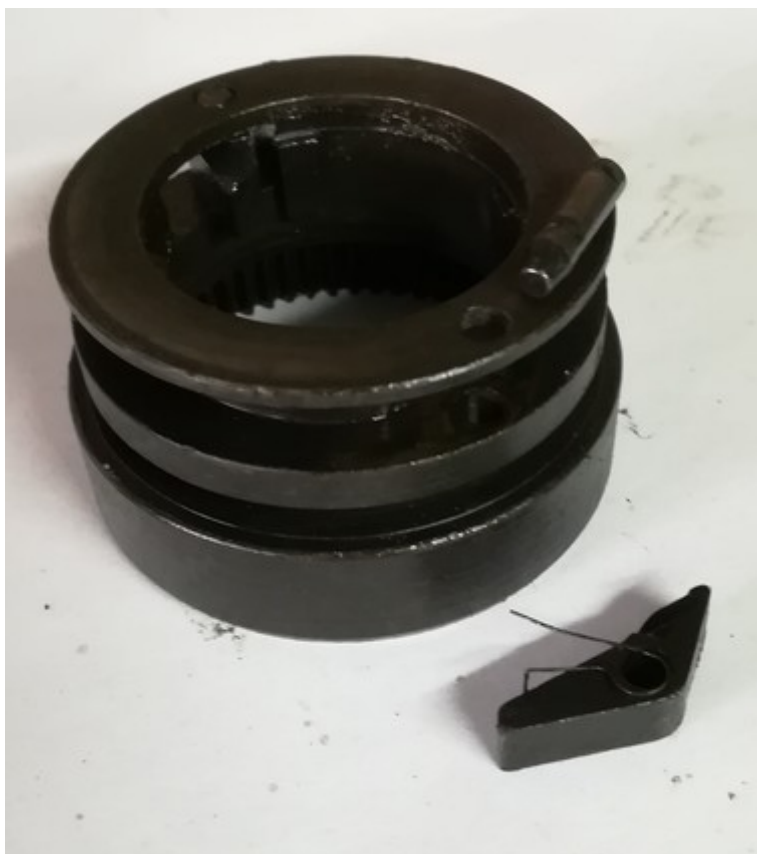
Veillez à régler les écrous et contre-écrous du côté opposé au pignon de telle sorte que l'axe sorte de 38mm au dessus du boîtier de roulements.

En fin de remontage du pignon, serrer le cône sur le roulement sans forcer puis, après un léger déserrage, l'aligner dans la calle carré spéciale. Vu que l'axe de la roue est cranté, la cale reste en position fixe et maintient l'ajustement du cône au serrage choisi. Poser le contre écrou et tester le montage en vérifiant que la roue tourne librement. Si nécessaire, il faudra déserrer le cône d'un quart de tour et reposer cale et contre-écrou.

Il y a de multiples explications sur le web pour le remontage et réglage de la tirette de vitesses et nous n'entrerons pas dans cette explication.

Par contre nous vous donnons quelques précisions à la page suivante pour remonter les cliquets correctement.

## Remontage des cliquets



Pour le **rotor haut** (intérieur crénelé), la partie longue du cliquet doit être orientée vers l'extérieur et le ressort se dispose comme indiqué dans la photo.

Pour remonter, tenir le cliquet avec son ressort entre le pouce et l'index et le glisser dans l'espace avant de remettre l'axe (partie conique vers le bas).

On voit le ressort derrière le cliquet et l'axe remis en place.



Pour le **rotor bas**, avec quatre roues dentées.

Remontage des cliquets (même manipulation pour les ressorts).

Et des roues dentées.

